



Prüfbericht Safety | Test report safety

Auftraggeber | Principal

Firma Company Airwings Hillreiner GmbH	Ansprechpartner Contact person Barbara Hillreiner
Straße Street Hofer Straße 37	Postleitzahl + Stadt ZIP code + city 85229 Hirtlbach

Trekking Sattelstütze | Trekking seatpost

Prüfnummer Test number 14-2429	Bemerkungen Notes
Hersteller Manufacturer Airwings	
Modellbezeichnung extern Model name external Comfort1Plus	
Modellbezeichnung intern Model name internal -	
Seriennummer Serial number -	
Gewicht [g] Weight [g] 642	
Durchmesser nominell [mm] Diameter nominal [mm] 27,2	
Länge [mm] Length [mm] 310	
Material Material Aluminium	
min. Einstecktiefe [mm] min. insertion depths [mm] 75	
Klemmung der Sattelstütze Fixture of seatpost Halbschalen	
Drehmoment Sattelstützenklemmung [Nm] Torque seat post clamping [Nm] -	
Schrauben [Stück x Ø] Bolts [piece x Ø] 4 x M5	
Schrauben Material Bolts material Stahl	
Vordere Schraube Drehmoment Herstellerangabe / für Prüfung [Nm] Front bolt torque manufacturer's data / for test [Nm] 10 / 8	
Hintere Schraube Drehmoment Herstellerangabe / für Prüfung [Nm] Rear bolt torque manufacturer's data / for test [Nm] 10 / 8	
Zentrale Schraube Drehmoment Herstellerangabe / für Prüfung [Nm] Central bolt torque manufacturer's data / for test [Nm] 10 / 8	

Geprüfte Bauteile nicht weiter verwenden | No further use of test samples

! BRUCHGEFAHR | RISK OF BREAKAGE !

Prüfer Tester Dipl.-Ing. (BA) Frank Leyrer	Stempel + Unterschrift Stamp + signature
Datum Date 04.11.2014	



Ergebnisse Safety Results safety		
Belastung Test type EN 14764 (4.14.7) Dynamische Prüfung	Lastwechsel Cycles 100.000	Bemerkungen Notes Prüfung bestanden
Belastung Test type Advanced	Lastwechsel Cycles 60.000	Bemerkungen Notes Prüfung bestanden
Belastung Test type Advanced +	Lastwechsel Cycles 40.000	Bemerkungen Notes Prüfung bestanden
Belastung Test type EN 14764 (4.3.2) Minimales Drehmoment	Drehmoment Torque 150 %	Bemerkungen Notes Die Schrauben wurden mit 150 % des angegebenen Drehmomentes montiert. Als Basis wurden die 8 Nm die für die dynamische Prüfung verwendet wurden angesetzt. Die Gewinde im Aluminium sind ausgerissen bevor die erforderlichen 12 Nm erreicht wurden.



Fotodokumentation | Photo documentation





Prüfparameter | Test parameters

SPF	EN 14764 (4.14.7)	Block 1 – vorne Block 1 - front	Block 2 – hinten Block 2 - rear
		Kraft [N] Load [N]	Kraft [N] Load [N]
		0	1.000
		Lastwechsel Cycles	Lastwechsel Cycles
0	100.000	Durchläufe Loops	
		1	
		Summe Lastwechsel vorne Sum cycles front	Summe Lastwechsel hinten Sum cycles rear
		0	100.000

SPF	Advanced	Block 1 – vorne Block 1 - front	Block 2 – hinten Block 2 - rear
		Kraft [N] Load [N]	Kraft [N] Load [N]
		1.200	1.350
		Lastwechsel Cycles	Lastwechsel Cycles
100	500	Durchläufe Loops	
		100	
		Summe Lastwechsel vorne Sum cycles front	Summe Lastwechsel hinten Sum cycles rear
		10.000	50.000

SPF	Advanced +	Block 1 – vorne Block 1 - front	Block 2 – hinten Block 2 - rear
		Kraft [N] Load [N]	Kraft [N] Load [N]
		1.200	1.500
		Lastwechsel Cycles	Lastwechsel Cycles
100	300	Durchläufe Loops	
		100	
		Summe Lastwechsel vorne Sum cycles front	Summe Lastwechsel hinten Sum cycles rear
		10.000	30.000

SPF	Multiload	Block 1 – hinten Block 1 - rear	Block 2 – vorne Block 2 - front	Block 3 – hinten Block 3 - rear	Block 4 – vorne Block 4 - front	Block 5 – hinten Block 5 - rear	Block 6 – vorne Block 6 - front
		Kraft [N] Load [N]					
		1.200	1.200	1.350	1.300	1.500	1.400
		Lastwechsel	Lastwechsel Cycles	Lastwechsel Cycles	Lastwechsel Cycles	Lastwechsel	Lastwechsel Cycles
		1.000	100	500	100	200	100
		Durchläufe Loops					
100							
Summe Lastwechsel vorne Sum cycles front							
30.000							
Summe Lastwechsel hinten Sum cycles rear							
170.000							

Erklärungen zu den Prüfungen | Test explanation

Die Prüfungen aus den Bereichen Impact, Safety, und Overload sind rechnerüberwachte und dokumentierte Ein- bzw. Mehrstufenversuche.
 The impact, safety and overload tests are computer operated and documented single or multistep tests.

Die Prüfungen wurden normgerecht unter Laborbedingungen durchgeführt. Umwelteinflüsse wie UV-Licht, Temperaturschwankungen, Feuchtigkeit, Salzeinfluss etc. wurden nicht simuliert. Das tatsächliche Betriebsfestigkeitsverhalten kann daher anhand der Normprüfung nicht vollumfänglich beurteilt werden.
 The tests were carried out in accordance with the standards under laboratory conditions. Environmental influences, such as ultraviolet light, variations in temperature, moisture, salt etc., were not simulated. Therefore, the behaviour of the actual service strength cannot be assessed in its entirety by means of the standard test.

Es handelt sich um eine Einzelprüfung, ggf. um die Prüfung eines Prototypen. Umfänglichere Aussagen über die Betriebsfestigkeit der Serienbauteile können nur durch die Prüfung größerer Stückzahlen und stichprobenartige Prüfungen aus der Serie getroffen werden.
 This is an individual test, or the test of a prototype. More profound statements on the service strength of series-production components can only be given by testing large piece numbers and by making random tests from the series.